

TRØANYTT

Oktober

2009

Væretrøa grendelag

Oktober 2009

Kontaktperson for Trøanytt: Alf Kåre Karoliussen

KJÆRE ALLE I VÆRETRØA

I denne utgaven av Trøanytt vil vi kort orientere om utviklingen i "bomsaken" og oppsummere de sakene det for øvrig har vært arbeidet med siden sist.

SAMMENDRAG:

- Det ble avholdt ekstraordinær generalforsamling i grendelaget 22.09.2009. Hensikten var å etablere et mandat til styret for videre håndtering av de effektene miljøpakken for transport i Trondheim kommune ser ut til å kunne skape for beboerne i grendelaget. Referat fra generalforsamlingen følger som vedlegg til denne utgaven av Trøanytt.
- Det har vært gjennomført møter med samtlige av de partiene som i 2008 inngikk det såkalte miljøforliket som senere gav grunnlaget for miljøpakken for transport i Trondheim kommune. I disse møtene har styret fremlagt forslag til konkrete alternative løsningsforslag til vedtaket om plassering av en bomstasjon på "gamle E6" mellom nedkjøringen fra Væretrøa og nedkjøringen til Ranheimsveien.
- Oppgraderingen av veien i nedre del av feltet er nå gjennomført. Nok en gang vil vi oppfordre til at det ikke parkeres på fortauet langs denne strekningen, og at tilhengere som plasseres på fortauet fjernes.
- Etablering av hjemmeside for Væretrøa grendelag.
- Etablering av støttemur ved nedkjøringen til Bergstua.
- Ferdigstilling av parkeringsplass på "barnehagetomta"

Vedlegg til Trøanytt:

- Referat fra ekstraordinær generalforsamling avholdt 22.09.2009
- Brev til samtlige partier i Trondheim kommune som i 2008 inngikk det såkalte miljøforliket som dannet grunnlaget for vedtaket om miljøpakke for transport i Trondheim kommune.
- Referat fra siste ordinære styremøte.

MILJØPAKKE OG NY BOMVEI

Styret har nå gjennomført møter med samtlige av de partiene som i 2008 inngikk det såkalte miljøforliket som senere dannet grunnlaget for miljøpakke for transport og plassering av en bomstasjon på "gamle E6" mellom nedkjøringen fra Væretrøa og innkjøringen til Ranheimsveien

Styret har med bakgrunn i det mandatet som ble gitt på den ekstraordinære generalforsamlingen gjort en henvendelse til samtlige partier i Trondheim kommune som står bak vedtaket om etablering av en bomstasjon som nevnt over. I tillegg er det gjort en tilsvarende henvendelse til fylkesordføreren. Henvendelsen ble gjort i form av et brev hvor vi skisserte de negative konsekvensene en slik plassering vil medføre for beboerne i grendelaget, samt tre konkrete forslag til alternative løsninger. I tillegg har styret avholdt møter med samtlige av disse partiene for å orientere om de samme forholdene. (Brevet følger som vedlegg til Trønytt).

Styret har overfor de politiske partiene foreslått følgende tre alternativer:

Alternativ 1:

Utsettelse av etablering av bomsnittet på Væretrøa inntil lovendringen om drivstoffavgift er vedtatt og miljøpakkens fase II behandles sentralt. I behandlingen av fase II kan man da søke å etablere to bomstasjoner. Èn på gamle E6 lengre mot Malvik og èn i Bostadveien for å fange opp lekkasje via Saksvik.

Alternativ 2:

Etablering av et "virtuelt" bomsnitt på Være. Vurderingene rundt de begrensningene som ligger i EØS-reglementet kan løses ved at det er kommunegrensen som gjelder for dette bomsnittet, men for å unngå lekkasje via Saksvik flyttes bommen dit "sakspapirene" tilsier. Skjevhetene for de få beboerne som da havner "utenfor" rettes opp ved at autopass-brikker med bostedsadresse Væretrøa kompenseres/annuleres ved passering. Dette er for øvrig en løsning som Stavanger kommune valgte da de i 2001 innførte en lignende bompenggeordning i 2001.

Alternativ 3:

Flytting av den planlagte bommen på gamle E6 lengre mot grensen til Malvik. For å unngå lekkasje via Saksvik kan det enten skiltes med innkjøring forbudt (gjennom Saksvik) eller ved at veien Saksvikkroken (avkjøringen til øvre Saksvik fra Bostadveien) stenges med fysisk bom.

I møtene med disse partiene møter vi forståelse for problemstillingen, og flere går langt i å hevde at det fra politisk hold ikke har vært gjennomført en tilstrekkelig vurdering av de negative konsekvensene dette vil skape for beboere på Væretrøa.

Det er nå nedsatt en styringsgruppe bestående av ordfører Rita Ottervik, fylkesordfører Tore Sandvik og veidirektør Lars Aksnes. Styringsgruppens oppgaver er å implementere vedtaket om miljøpakken samt å styre de utbyggingsplanene som miljøpakken skal finansiere. Første møtet i denne styringsgruppen ble avholdt 13. oktober. Vi er orientert om at samtlige av grendelagets forslag er gjennomgått, og at det i tillegg ble vurdert andre løsninger. Ordfører Rita Ottervik har i etterkant av

møtet orientert styret om at det er stor politisk vilje til å imøtekomme Væretrøa grendelag sine innvendinger, og at dette er synspunkter som deles av både fylkesordføreren og veidirektøren.

Nevnte styringsgruppe har på bakgrunn av dette nedsatt en egen arbeidsgruppe bestående av saksbehandlere både fra kommuneadministrasjonen og Statens vegvesen som har fått i oppgave å vurdere konkrete alternative løsningsforlag frem til neste møte i styringsgruppen den 3. november i år hvor de har som ambisjon om å fatte et vedtak.

Det er for tidlig å konkludere med at saken utvikler seg til fordel for Væretrøa grendelag, men det er tegn som tyder på at det nå arbeides med alternative løsninger både fra politisk og administrativt hold.

Kontaktperson: Alf Kåre Karoliussen

OPPGRADERING AV VEIEN I NEDRE FELT

Arbeidet med oppgraderingen av veien i nedre del er nå avsluttet. Oppgraderingen er i henhold til arbeidsgruppens og styrets innstilling.

Det er nå gjennomført en oppgradering av veien i nedre del av feltet. Oppgraderingen er i henhold til innstillingen fra arbeidsgruppen, som ble nedsatt for å vurdere ulike tiltak for å tilfredsstille generalforsamlingens vedtak om å oppgradere og tilrettelegge strekningen for myke trafikanter.

Selv om det foran innkjørslene til eiendommene langs strekningen er plassert nedsenket kantstein er nivået mellom vei og kantstein uforholdsmessig høy. Bakgrunnen for dette er at det er lagt til rette for en reasfaltering av strekningen på et senere tidspunkt dersom dette er ønskelig fra generalforsamlingens side. Dersom dette ikke er ønskelig vil styret anbefale at det gjennomføres tiltak med en "asfaltkile" i forkant av de berørte eiendommene slik at høydeforskjellen mellom vei og kantstein blir mindre.

Vi vil nok en gang henstille beboere langs strekningen til ikke å parkere biler eller tilhengere langs denne strekningen da dette tvinger barn og andre gående ut i veien samt å fjerne trær og hekker som henger over fortauene Vi minner om at det er tilgjengelig parkeringsplass for tilhengere på "barnehagetomten".

Kontaktperson: Alf Kåre Karoliussen

HJEMMESIDE FOR GRENDELAGET

Det arbeides nå med å etablere en egen hjemmeside for Væretrøa grendelag.

Grendelaget har nå kjøpt rettighetene til domenet www.grendelaget.com. Det arbeides nå med å tilrettelegge siden, og tanken er å kunne benytte siden som en distribusjonskanal for nyheter for beboerne i grendelaget.

Kontaktperson: Lars-Even Hauge

UTBYGGING AV BERGSTUAOMRÅDET

I forbindelse med utbyggingen av Bergstuaområdet skal det settes opp en støttemur utenfor nr. 16

Utbygger av boligområdet på Bergstua må i henhold til reguleringsplanen for området gjøre tilpasninger av veien ned til området (mellom nr. 15 og nr. 16). I denne forbindelse skal det settes opp en støttemur på grendelagets eiendom inntil eiendomsgrensen ved nr. 16. Styret og eiere av nr. 15 og nr. 16 er blitt presentert løsninger for oppsett av en slik støttemur. Fra styrets side har det for det første vært viktig å understreke at etableringen av en slik støttemur må gjennomgå en ordinær byggesaksmelding. Dette for at grendelaget skal være trygg på at en slik etablering skjer i henhold til plan- og bygningsloven og tilhørende forskrifter, og at konstruksjonen er gjenstand for en faglig vurdering. I tillegg ønsker styret å sikre seg at vedlikehold og eventuelle skader i etterkant ikke hviler på grendelaget. For å ivareta det siste jobbes det nå med å etablere en avtale som tinglyses på det nye bofellesskapet på Bergstua.

Kontaktperson: Anne Lee Mjøsund/Alf Kåre Karoliussen

E-POSTADRESSER

For utsendelse av informasjon

Styret ønsker å lodde interessen for å få tilsendt informasjon fra grendelaget på mail. Derfor ber vi de av dere som er interessert i å få informasjon på mail om å sende en mail med kontaktdata til Lars-Even Hauge (lars@grendelaget.com). Disse opplysningene vil selvsagt bli behandlet med forsiktighet, og mail-adresser vil ikke bli videredistribuert.

Kontaktperson: Lars-Even Hauge

PARKERINGSPLASS PÅ "BARNEHAGETOMTA"

Er nå ferdigstilt og tilgjengelig for parkering

Arbeidet med den midlertidige parkeringsplassen på "barnehagetomten" er nå ferdigstilt og det er nå 20 parkeringsplasser tilgjengelig for beboerne i Væretrøa på området. Det var i utgangspunktet krevende å få til både parkeringsplass og oppgradering av det resterende grøntområdet innenfor vedtatt budsjetttramme på kr 40.000, spesielt siden alle mottatt anbud var vesentlig høyere enn tilgjengelig budsjett. Styret utfordret da den rimeligste entreprenøren (Stav maskin) til å gjøre området "så bra som mulig" innenfor den vedtatte rammen. Parkeringsplassen ble som en følge av dette litt mindre enn planlagt og det ble gjort tiltak for å redusere massetransport. Ut fra de gitte rammer er styret godt fornøyd med arbeidet som Stav maskin har utført. I tillegg la entreprenøren rester fra asfaltfjerning som topplag. Såing av plen på grøntarealet vil bli utført våren 2010, da arealet forhåpentligvis har tørket noe opp.

Parkeringsplassen er nå tilgjengelig for innboerne i Væretrøa for gjesteparkering eller parkering av tilhengere. Styret minner om at parkering kun gjelder for registrerte kjøretøy.

Kontaktperson: Lars-Even Hauge

Kontaktinformasjon styremedlemmene:

Alf Kåre Karoliussen (styreleder), Vt 72; Tlf.: 915 65760, e-post: alf.kare@grendelaget.com

Kjell Jensen (kasserer), Vt 12; Tlf.: 976 96803, e-post: kjell@grendelaget.com

Anne Lee Mjøsund (sekretær), Vt 63; Tlf.: 950 24612, e-post: anne@grendelaget.com

Arnt Sollie, Vt 42; Tlf.: 481 64598, e-post: arnt@grendelaget.com

Lars-Even Hauge, Vt 138; Tlf 909 56617, e-post: lars@grendelaget.com

**REFERAT FRA
EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING I VÆRETRØA
GRENDELAG**

TIRSDAG 22.OKTOBER 2009 KL 18.30
STED TJØNNSTUGGU

1. Opprop, godkjenning av innkalling og dagsorden.

Antall frammøtte 28. Antall fullmakter 14.

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

2. Konstituering/valg

Som møteleder ble Lars Åge Nysæter valgt

Som referent ble Anne Lee Mjøsund valgt.

Som protokollunderskrivere ble Jørn Engberg og Dagfinn Storeng valgt.

Som tellekorps ble Anders Meland og Svein H. Lyngstad valgt.

3. Saker

3.1 SAK 1: Forslag fra styret vedrørende mandat for videre håndtering av misforholdet mellom plassering av bomstasjon på Væresletta og de investeringsplanene som gjelder for vårt nærområde.

For å belyse og avklare det politiske ansvar i saken ble bystyrerepresentant Aase Sætran fra Ap invitert til møtet. Det var under møtet anledning til å stille spørsmål.

Styret, ved leder Alf Kåre Karoliussen, refererte kort om saken og overlot så ordet til Aase Sætran som på vegne av Ap og Rita Ottervik presiserte at det fra deres side heller ikke var ønske om å plassere bomstasjonen slik det opprinnelig er skissert. Deres ønske er enten å plassere bomstasjonen nærmere Malvik, noe som også vil medføre tiltak på Bostadveien, eller å utsette plasseringen av bommen og fastsette dette ved iverksettelsen av fase 2 i miljøpakken. Endelig plassering av bommen vil uansett ikke skje før styringsgruppen som består av ordfører, fylkesordfører og veidirektør har hatt møte 14.10.09. Bystyret vil heller ikke viderebehandle saken før etter dette møtet.

Styret informerte om at det på nåværende tidspunkt ikke er behov for en egen arbeidsgruppe i arbeidet med saken, men ser gjerne at beboerne kommer med innspill og råd.

Det kom spørsmål fra salen på hvilke utgifter det var snakk om i forbindelse med beløpet på inntil kr. 30.000 som er avsatt i forslaget. Styret informerte om at dette ville gå til for eksempel advokat og eventuelle reiseutgifter dersom det skulle bli nødvendig å møte politikere i Oslo.

FORSLAG 1

Generalforsamlingen ber styret aktivt arbeide for å skape balanse mellom innkrevingspunkt og planlagte investeringer i nærområdet. Det settes av en sum på inntil kr. 30.000 for å dekke eventuelle utgifter i saken, kostnadene dekkes fra fondskontoen.

(Det stemmes ”Ja” eller ”Nei”. Styrets innstilling er ”Ja”)

Avstemming: Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Generalforsamlingen ble hevet kl 20.15

For møtet referent: Anne Lee Mjøsund

Jørn Engberg

Dagfinn Storeng

Til partiene bak ”Miljøforliket”

Miljøpakken for transport og konsekvensene for beboerne i Væretrøa grendelag

Viser til vedtaket om miljøpakke for transport for Trondheim kommune, og ønsker med dette å komme med en del synspunkter og spørsmål i tilknytning til vedtaket.

I henhold til sakspapirene som følger både bystyrets og Stortingets vedtak er det tenkt plassert en bomstasjon på Være/Trondheim øst på ”gamle E6” mellom nedkjøringen fra Væretrøa (FV 874) og avkjørselen til Ranheimsveien.

Medlemmene i Væretrøa grendelag utgjør i dag 167 boenheter hvor samtlige vil bli berørt av ovennevnte innkrevingspunkt. Væretrøa grendelag har forståelse for miljøpakken, og de tiltak som her tenkes gjennomført. Vi har heller ingen innvendinger på at det gjennomføres et politisk vedtak på at miljøpakken delfinansieres ved hjelp av bompenger. Det vi imidlertid har vanskeligheter med å akseptere er de ensidige negative konsekvensene dette påfører grendelagets beboere med tillegg av det åpenbare misforholdet mellom innkrevingspunktet på Være/Trondheim øst og den utbyggingsplanen som bystyret og Stortinget har vedtatt for området.

Følgene av en plassering av bomstasjonen som nevnt over vil for beboerne i grendelaget blant annet medføre:

- At alle offentlige tjenester som skole, barnehage og helsetilbud vil ligge på den andre siden av bommen, og brukere i Væretrøa må betale for dette tjenestetilbudet begge veier 24 timer i døgnet.
- At skolekretsen deles i to, og at småbarnsfamilier vil få en betydelig merkostnad for at deres barn skal kunne delta i sosiale aktiviteter med andre barn i samme skolekrets.
- At samtlige fritidsaktiviteter for barn og ungdom vil medføre en betydelig ekstrabelastning for aktive småbarnsfamilier som ønsker å dra nytte av disse tilbudene.
- At ildsjeler med frivillige verv knyttet opp mot idrettslag, skolekorps og lignende vil måtte betale for dette engasjementet hver gang bommen passerer

Listen er betydelig mye lengre, men vi har over forsøkt å synliggjøre noen av de mest åpenbare effektene for beboerne i området. For en aktiv småbarnsfamilie vil dette etter våre beregninger medføre en ekstra kostnadsbelastning i størrelsesorden kr. 30.000,- til 40.000,- per år.

Den 22. april 2008 ble det såkalte "miljøforliket" vedtatt. Dette forliket danner grunnlaget for både bystyrets og Stortingets vedtak om miljøpakke for transport for Trondheim kommune.

Væretrøa grendelag ønsker med dette å be om en redegjørelse fra dere om hvilke vurderinger som ligger til grunn for deres tilslutning til vedtaket og de konsekvensene dette vil medføre for beboerne i Væretrøa grendelag.

Væretrøa grendelag har på ekstraordinær generalforsamling 22. april 2009 bedt styret arbeide for at skjevhetene i vedtaket rettes opp. Styret ønsker derfor å belyse ulike alternativer som vi mener kan iverksettes for å oppnå nettopp dette.

Alternativ 1:

Utsettelse av etablering av bomsnittet på Væretrøa inntil lovendringen om drivstoffavgift er vedtatt og miljøpakkens fase II behandles sentralt. I behandlingen av fase II kan man søke å etablere to bomstasjoner. Ën på gamle E6 lengere mot Malvik og èn i Bostadveien for å fange opp lekkasje via Saksvik.

Alternativ 2:

Etablering av et "virtuell" bomsnitt på Være. Vurderingene rundt de begrensningene som ligger i EØS-reglementet kan løses ved at det er kommunegrensen som gjelder for dette bomsnittet, men for å unngå lekkasje via Saksvik flyttes bommen dit "sakspapirene" tilsier. Skjevhetene for de få beboerne som da havner "utenfor" rettes opp ved at autopass-brikker med bostedsadresse Væretrøa kompenseres/annuleres ved passering. Dette er for øvrig en løsning som Stavanger kommune valgte da de i 2001 innførte en lignende bompengereordning i 2001.

Alternativ 3:

Flytting av den planlagte bommen på gamle E6 lengere mot grensen til Malvik. For å unngå lekkasje via Saksvik kan det enten skiltes med innkjøring forbudt (gjennom Saksvik) eller ved at veien Saksvikkroken (avkjøringen til øvre Saksvik fra Bostadveien) stenges med fysisk bom.

Styret i Væretrøa grendelag er orientert om at det nå er etablert en styringsgruppe bestående av Ordfører Rita Ottervik, Fylkesordfører Tore Sandvik og veidirektøren i Statens vegvesen – region midt. Ordfører Rita Ottervik er orientert om grendelagets synspunkter i saken, og vi har fått tilbakemeldinger på at de har ambisjoner om å iverksette tiltak som kan bidra til å rette opp de negative konsekvensene dette vedtaket vil medføre for beboerne i Væretrøa grendelag.

Styret i Væretrøa grendelag ønsker med dette en tilbakemelding på dere har ambisjoner om å bidra til å rette opp de negative konsekvensene vedtaket medfører for grendelaget, og på hvilken måte partiet kan bidra til å påvirke nevnte styringsgruppe i denne retningen.

Væretrøa grendelag forventer svar på våre spørsmål, og en tilbakemelding på hvordan Kristelig Folkepart aktivt kan bidra til å rette opp de urimelige konsekvensene vedtaket påfører grendelaget.

Med vennlig hilsen
for styret i Væretrøa grendelag

Alf Kåre Karoliussen
styreleder

Væretroa grendelag

MØTEREFERAT

06.09.09 KL 20.00

VÆRETRØA 72

MØTE INNKALT AV:	Alf Kåre Karoliussen
MØTETYPE	Ekstraordinært styremøte vedrørende miljøpakke og ny bomvei
MØTELEDER	Alf Kåre
REFERENT	Anne
DELTAKERE	ALF KÅRE, ANNE, ARNT, LARS-EVEN
FRAVÆRENDE	KJELL

MILJØPAKKE OG NY BOMVEI

Styret ønsker å innkalle til ekstraordinær generalforsamling, fordi vi er av den oppfatning at det er et misforhold mellom plasseringen av bomstasjonen på Væresletta, og de investeringsplanene som gjelder for vårt nærområde. På bystyremøtet 24.09.09 vil endelig plassering av bommen, rabattordninger og takster bli drøftet. Styret anser det derfor som nødvendig å avholde ekstraordinær generalforsamling før denne dato.

Innkallingen må sendes ut senest tirsdag 08.09.09 og skal i styrets vurdering informere om saken og gi løsningsforslag. I tillegg skal den si noe om kostnadene ved passering av bommen og kart med markering av plasseringen av bommene i byen. Styret vurderer også å sette sammen en arbeidsgruppe som skal jobbe med saken. Det inviteres i innkallingen til å delta i denne gruppen og det anmodes om å møte på den ekstraordinære generalforsamlingen eventuelt kontakte styreleder hvis interesse pr mail. Arbeidsgruppen skal bestå av maks 4 personer hvorav minst en fra styret. Generalforsamlingen bes også om å vedta et budsjett med et øvre tak på 30.000 NOK til arbeidet med saken. Beløpet dekkes av grendelagets fondskonto.

Det må utarbeides et mandat til en eventuell arbeidsgruppe i forkant av generalforsamlingen

Det foreslås å invitere Rita Ottervik/ Aase Sætran eventuelt vegvesenet til den ekstraordinære generalforsamlingen for å informere om saken

Styret vurderer å be om et møte med gruppelederne i bystyret i forkant av den ekstraordinære generalforsamlingen

GJØREMÅL	ANSVARLIG	TIDSFRIST
Fullføre innkallingen og sakspapirene	Alf og Lars Even	08.09.09
Utarbeide mandat til arbeidsgruppen	Alf og Lars Even	08.09.09
Undersøke lokaler til uke 39 kl 18.30	Arnt	08.09.09
Send papirene til trykking	Alf	08.09.09
Distribuere innkallingen og sakspapirene	Anne	08.09.09
Kontakte Lars Åge Nysæther, Væretroa 159, for vervet som møteleder	Alf	08.09.09
Kontakte Rita Ottervik/ Aase Sætran eventuelt vegvesenet	Alf	08.09.09

NESTE STYREMØTE

STED	INNKALLER	DATO	TID
Kjell B. Jenssen, Væretroa 12	Alf Kåre Karoliussen	Tirsdag 22.09.09	Kl.20.00